



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ENERGETIKE

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
tel: +385 1 3717 111, faks: +385 1 3717 149

KLASA: UP/I 351-03/16-02/122
URBROJ: 517-06-2-1-1-17-9
Zagreb, 4. listopada 2017.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike na temelju odredbe članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13 i 78/15) i članka 5. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14), povodom zahtjeva Oikon d.o.o., Trg senjskih uskoka 1-2, Zagreb, opunomoćenika nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, za procjenu utjecaja na okoliš obilaznice Grada Pleternice, nakon provedenog postupka, donosi

R J E Š E N J E

- I. Namjeravani zahvat – obilaznica Grada Pleternice, nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb – prihvatljiv je za okoliš, uz primjenu zakonom propisanih i ovim rješenjem utvrđenih mjera zaštite okoliša (A) i uz provedbu programa praćenja stanja okoliša (B).**

A. MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA

A.1. MJERE ZAŠTITE TIJEKOM PROJEKTIRANJA I PRIPREME

Opće mjere zaštite

- A.1.1. U okviru izrade Glavnog projekta izraditi elaborat u kojem će biti prikazan način na koji su u Glavni projekt ugrađene mjere zaštite okoliša i program praćenja stanja okoliša ovog Rješenja. Elaborat mora izraditi pravna osoba koja ima suglasnost za obavljanje odgovarajućih stručnih poslova zaštite okoliša u suradnji s projektantom.
- A.1.2. Izraditi projekt organizacije gradilišta kojim treba odrediti prostor za smještaj, kretanje i pranje građevinskih vozila, odrediti privremena odlagališta materijala i otpada, planirati korištenje postojećih šumskih cesta i putova. Kretanje teške mehanizacije ograničiti na trasu predmetne dionice.
- A.1.3. Za pristup građevinskom pojasu gdje god je to moguće koristiti postojeće ceste i makadamske putove (uz proširivanje samo ako je nužno), a kao glavni pristupni put koristiti trasu prometnice.
- A.1.4. Za prostor u svrhu organizacije gradilišta (smještaj kontejnera, sanitarnih čvorova, parkirališta, itd.) razmotriti lokaciju planirane poduzetničke zone Pleternica (ulica A. Starčevića i ulica A. M. Reljkovića) ili lokaciju željezničke stanice Sulkovci.
- A.1.5. Pri izvođenju zemljanih radova humusni sloj privremeno odložiti i iskoristiti za uređenje pokosa i zelenog pojasa.

- A.1.6. Građevinski materijal i materijale štetne za okoliš (pogonska goriva, maziva, PVC materijale, materijale podložne koroziji i dr.) skladištiti na nepropusnoj podlozi udaljenoj od vodotoka.
- A.1.7. Manipulaciju naftom, naftnim derivatima, uljima i mazivima te zamjenu akumulatora na građevinskim strojevima i vozilima provoditi na mjestima udaljenim od vodotoka na prostoru s nepropusnom podnicom opremljenom sredstvima za neutralizaciju prolivenih goriva i maziva ili koristiti posude za prihvrat prolivenih tekućina.
- A.1.8. U daljnjim fazama izrade projektne dokumentacije provesti geomehanička istraživanja za prelaganje rijeke Londže.

Mjera zaštite bioraznolikosti

- A.1.9. Planirati dovoljan broj pravokutnih propusta vanjske odvodnje ceste minimalnih dimenzija 0,5 x 0,5 m, s dnom i stjenkama od betona, dnom tako da omogući suhi koridor za prolaz životinja i kad ima vode u propustu te stjenkama izlaznog kanala propusta u kombinaciji betona i kamena s nagibom stjenki od 30° do 45°.

Mjere zaštite voda

- A.1.10. Planirati zatvoreni kontrolirani sustav odvodnje.
- A.1.11. Lokaciju za privremeno skladištenje otpada planirati izvan zona sanitarne zaštite izvorišta i inundacijskih područja.
- A.1.12. Mostove i ostale objekte planirati prema kriterijima i normama zaštite od poplava.
- A.1.13. Prelaganje vodotoka planirati tako da što manje zadire u geomorfološko stanje Londže i Orljave.
- A.1.14. Osigurati pročišćavanje oborinskih voda planirane obilaznice putem separatora ulja i taložnice, u zoni od km 0+000 do km 4+100, na području gdje trasa prolazi kroz zone sanitarne zaštite, prije ispuštanja u recipijent, sukladno parametrima iz vodopravne dozvole, te osigurati vodonepropusnost svih objekata odvodnje.
- A.1.15. Pretakanje nafte u građevne strojeve planirati uz pomoć posuda koje će spriječiti eventualno prolivenom gorivu kontakt s tlom i vodama.

Mjere zaštite tla

- A.1.16. Sanirati presječene veze postojećih kanala da ne bi došlo do zamočvarenja poljoprivrednih površina.
- A.1.17. Stabilizaciju i zaštitu pokosa nasipa od erozije planirati sadnjom grmlja i drveća te sjetvom travnih smjesa.

Mjere zaštite šumskih ekosustava i šumarstva

- A.1.18. Tijekom pripreme, projektiranja i izgradnje prometnice surađivati s nadležnom Šumarijom i nadležnom Savjetodavnom službom za šumarstvo radi utvrđivanja prilaznih putova gradilištu kroz šumu i šumsko zemljište te korištenje podataka iz nadležne šumskogospodarske osnove koji se odnose na planiranu i izgrađenu šumsku infrastrukturu.
- A.1.19. Da bi se spriječila pojava erozije tla i klizišta, uspostaviti stalnu suradnju s nadležnom Šumarijom i Savjetodavnom službom nadležnom za šumarstvo tijekom pripreme, projektiranja i izgradnje prometnice. Suradnja se odnosi na razmjenu podataka vezano za uspostavu dinamike sječe stabala u svrhu zahvata i sječe stabala propisane Programima gospodarenja šumama te zaštitu šuma od požara.
- A.1.20. Koristiti podatke iz Programa gospodarenja šumama vezano za pošumljavanje u svrhu biološke sanacije te dio koji se odnosi na orografske i pedološke činjenice.

Mjere zaštite divljači i lovstva

- A.1.21. Osigurati prolaze za divljač: most "Završje" preko rijeke Lonče u km 1+202, most "Sajmište" preko rijeke Orljave u km 3+253, most preko melioracijskog kanala u km 6+452, prolazi u km 3+012 i km 3+540 te propusti u km 4+578 i km 5+860.
- A.1.22. Kod prelaganja korita rijeke Lonče st. od oko 0+000 km do oko 4+100 km osigurati nesmetani izlazak krupne divljači iz rijeke.
- A.1.23. U suradnji s lovoovlaštenicima premjestiti lovnogospodarske i lovnotehničke objekte (hranilišta, pojilišta, kaljužišta i čeke) na druge lokacije ili nadomjestiti novima.
- A.1.24. Planirati postavljanje žičane ograde visine minimalno 2,5 m uz lijevu stranu planirane ceste od stacionaže km 0+000 do 3+253, odnosno prelaska ceste preko rijeke Orljave.
- A.1.25. Određivanjem putnih pravaca i koridora za kretanje ljudi i vozila, zaštititi stanište od nepotrebnih i nekontroliranih ulazaka i kretanja po lovištima, osobito u vrijeme sjedenja na jajima i podizanja mladunčadi.

Mjere zaštite krajobraza

- A.1.26. U sklopu glavnog projekta ceste, izraditi elaborat krajobraznog uređenja prostora uz cestu.
- A.1.27. Za biološku sanaciju pokosa nasipa duž nožica nasipa planirati sadnju zelenog pojasa grmolikog bilja, naročito na području visokih nasipa te uz objekte naselja Poloji i grada Pleternice, a oblikovanjem i materijalima uređenje prilagoditi krajobraznim karakteristikama područja.
- A.1.28. Od biljnih vrsta za uređenje koristiti autohtone biljne vrste odnosno vrste koje se javljaju u sastavu vegetacijskih zajednica na širem području zahvata.
- A.1.29. Konstrukciju mostova, nadvožnjaka i rotora, oblikovno, bojom i materijalom uklopiti u krajobraz; težiti što lakšoj konstrukciji sa što manjom visinom objekta.
- A.1.30. Smještaj svih zona gradilišta planirati na što manje vizualno izloženim lokacijama te tako da u najmanjoj mogućoj mjeri zahvaćaju poljoprivredne površine.

Mjere zaštite prostora u odnosu na prometne tokove i infrastrukturu

- A.1.31. Izraditi projekt privremene regulacije prometa s jasno definiranim točkama prilaza na postojeći cestovni sustav i osiguranje svih kolizijskih točaka tijekom izvođenja radova.
- A.1.32. Onemogućiti priključivanje pojedinačnih građevinskih čestica na buduću prometnicu, izuzev onih u funkciji prometnice.

Mjera zaštite kulturno-povijesne baštine

- A.1.33. Prije početka izgradnje ceste osigurati zaštitna arheološka istraživanja na ugroženim dijelovima arheoloških zona.

A.2. MJERE ZAŠTITE TIJEKOM IZGRADNJE ZAHVATA

Opće mjere zaštite

- A.2.1. Po završetku radova sanirati sva privremena parkirališta i prostore za kretanje mehanizacije, te u pojasu uz cestu razrahliti površinu tla. Materijal nastao prilikom zemljanih radova ugraditi u nasipe i pokose, iskoristiti za uređenje površina uz cestu prema projektu organizacije i tehnologije građenja. Eventualni višak zemljanog materijala odložiti na, za tu svrhu, unaprijed određeno mjesto.
- A.2.2. U slučaju viška iskopa utvrditi predstavlja li iskopani materijal mineralnu sirovinu ili građevni otpad. Ako materijal predstavlja mineralnu sirovinu obavijestiti nadležno tijelo, rudarsku inspekciju, a u slučaju da je iskopani materijal građevni otpad odložiti ga na lokaciju koju odredi JL(R)S.

Mjera zaštite bioraznolikosti

A.2.3. Sve površine gradilišta izvan pojasa trajnog zauzeća i zone privremenog utjecaja nakon završetka radova sanirati na način da se dovedu u stanje blisko prvobitnom.

Mjere zaštite voda

A.2.4. Na lokacijama za pretakanje goriva, ulja i opasnih tvari omogućiti pročišćavanje prikupljenih voda ili ih prikupljati uz pomoć posude postavljene ispod strojeva.

A.2.5. Nakon prelaganja korita Londže za uređenje pokosa koristiti prirodne materijale.

A.2.6. Izvođenje radova na prelaganjima provoditi na način da se strojevima ne zadire u obale i korita vodotoka ni u inundacijsko područje da se ne naruši hidromorfološko stanje Londže i Orljave.

A.2.7. Gradilište organizirati izvan zone sanitarne zaštite i poplavnih područja, a u zonama visoke vjerojatnosti od poplavlivanja radove izvoditi za vrijeme niskog vodostaja.

Mjere zaštite šumskih ekosustava

A.2.8. Izbjegavati oštećivanje rubnih stabala i njihova korijenja pažljivim radom i poštivanjem propisanih mjera i postupaka pri gradnji. Odmah nakon presijecanja šuma uspostaviti i održavati šumski red, tj. ukloniti panjeve i izvesti svu posječenu drvenu masu.

A.2.9. Provoditi mjere zaštite šuma od požara.

Mjera zaštite divljači i lovstva

A.2.10. U slučaju stradavanja divljači obavijestiti nadležnog lovoovlaštenika.

Mjere zaštite kulturno-povijesne baštine

A.2.11. Na lokacijama izvan utvrđenih arheoloških nalazišta, tijekom izvođenja zemljanih radova osigurati stalan arheološki nadzor.

A.2.12. Ako se prilikom izvođenja zemljanih radova naiđe na arheološko nalazište ili nalaze, radove prekinuti te o navedenom bez odlaganja obavijestiti nadležni Konzervatorski odjel.

Mjere zaštite krajobraza

A.2.13. Kretanje teške mehanizacije ograničiti na postojeću cestovnu infrastrukturu ili puteve kako bi se postojeće stanje, posebno poljoprivrednih površina, te u tu svrhu korištenih puteva, zaštitilo od potencijalnog oštećenja.

A.2.14. Sve površine gradilišta i ostale zone privremenog utjecaja nakon završetka radova sanirati prema projektu krajobraznog uređenja.

Mjere zaštite zraka

A.2.15. Manipulativne površine i transportne putove unutar područja obuhvata te u zoni prolaska kroz naselja po potrebi polijevati vodom.

A.2.16. Materijal transportirati u zatvorenim sanducima (ceradno platno i sl.).

A.2.17. U slučajevima jakog vjetra, prilikom istovara prskati kameni agregat vodom ili pričekati s istovarom.

Mjere zaštite od buke

A.2.18. Radove na izgradnji obilaznice u blizini naselja obavljati samo tijekom dnevnog razdoblja (7-19 sata), a radove koji uključuju korištenje pneumatskih čekića tijekom razdoblja 8-18 sati. Pri tomu radove organizirati na način da ekvivalentne razine buke na referentnim objektima, ako se ovi objekti koriste u vrijeme izvođenja radova, tijekom navedenih razdoblja ne prekoračuju vrijednosti 65 dB(A) za razdoblje 7-19 sati +5 dB(A)

za razdoblje od 8-18 sati.

Mjere zaštite od otpada

A.2.19. Otpad odvojeno skupljati po vrstama, osigurati uvjete privremenog skladištenja i predati ovlaštenom skupljaču

A.3. MJERE ZAŠTITE TIJEKOM KORIŠTENJA ZAHVATA

Mjere zaštite bioraznolikosti

A.3.1. Da se ukloni mogućnost stradavanja grabljivica, redovito uklanjati strvine s cestovnog koridora.

A.3.2. Redovitom kontrolom i čišćenjem održavati propuste prohodnima u svim vremenskim uvjetima.

Mjere zaštite voda

A.3.3. Prilikom održavanja prometnice u zimskom razdoblju koristiti ekološki prihvatljiva sredstva protiv smrzavanja kolnika, a upotrebu sredstava svesti na minimum.

A.3.4. Redovito održavati cestu i sustave odvodnje čišćenjem i praćenjem funkcionalnog stanja sustava odvodnje onečišćenih oborinskih voda s kolnika uz odgovarajuće zbrinjavanje otpada (taloga) koji nastaje pročišćavanjem onečišćenih oborinskih voda.

A.3.5. Redovito održavati propuste vodotoka kroz trup prometnice te kanale za prihvatanje onečišćenih oborinskih voda s površina prometnice.

Mjere zaštite krajobraza

A.3.6. Redovito održavati površine uz trasu prometnice, oko mostova, nadvožnjaka, rotora, prolaza i propusta.

Mjere zaštite divljači i lovstva

A.3.7. U dogovoru s lovoovlaštenicima postaviti odgovarajuću prometnu signalizaciju i znakove za divljač u prolazu.

Mjere zaštita prometa

A.3.8. Na području od stacionaže oko 0+000 do 2+500 proširiti koridor trase za dvije visine stabla uz koridor kako bi se smanjila erozija.

B. PROGRAM PRAĆENJA STANJA OKOLIŠA

Vode

B.1. Poštujući princip kombiniranog pristupa zaštite voda, izraditi program praćenja stanja okoliša koji uključuje praćenje emisija pročišćenih otpadnih voda i stanja vodnog tijela koje je recipijent otpadnih voda. Pokazatelji i njihove granične vrijednosti te učestalost monitoringa bit će propisani programom monitoringa voda koji je sastavni dio glavnog projekta.

Buka

B.2. Za najbliže objekte grada Pleternice i naselja Poloje provesti kontrolna mjerenja buke nakon izgradnje prometnice i usporediti ih s razinama buke proračunatima za 2036. godinu. Sljedeća mjerenja buke provesti kada se sljedećim brojanjem pokaže da je količina prometa veća za 25% u odnosu na onu koja je izbrojana prilikom prethodnih mjerenja. Pojedino mjerenje provesti na strani objekta koja je najviše izložena buci s nove

prometnice. Mjerenja provoditi u reprezentativnom vremenskom trenutku, u trajanju 24 sata i to posebno za dan, posebno za večer i posebno za noć.

Divljač

B.3. Pratiti učestalost stradanja divljači na prometnici, te po potrebi poduzeti dodatne mjere za sprječavanje stradanja postavljanjem prizmatičnih ogledalaca.

B.4. Osigurati praćenje migracijskih koridora malih životinja na području planiranog zahvata.

- II. **Nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, dužan je osigurati provedbu mjera zaštite okoliša i programa praćenja stanja okoliša kako je to određeno ovim rješenjem.**
- III. **O rezultatima praćenja stanja okoliša nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, obavezan je podatke dostavljati Hrvatskoj agenciji za okoliš i prirodu na propisani način i u propisanim rokovima sukladno posebnom propisu kojim je uređena dostava podataka u informacijski sustav.**
- IV. **Nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, podmiruje sve troškove u ovom postupku procjene utjecaja na okoliš. O troškovima ovog postupka odlučit će se posebnim rješenjem koje prileži u spisu predmeta.**
- V. **Ovo rješenje prestaje važiti ako u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni ovim rješenjem.**
- VI. **Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i energetike.**

O b r a z l o ž e n j e

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike (u daljnjem tekstu Ministarstvo), zaprimilo je 15. studenoga 2016. zahtjev nositelja zahvata, Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba, Vončinina 3, zastupanog po opunomoćeniku Oikon d.o.o., Trg senjskih uskoka 1-2, Zagreb, za procjenu utjecaja na okoliš obilaznice Grada Pleternice. U zahtjevu su navedeni svi podaci i priloženi svi dokumenti i dokazi sukladno odredbama članka 80. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša (u daljnjem tekstu Zakon) te članka 8. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu Uredba), kao što su:

- Mišljenje o usklađenosti zahvata s prostornim planovima Uprave za dozvole državnog značaja Ministarstva graditeljstva i prostornoga uređenja, KLASA: 350-02/16-02/26, URBROJ: 531-06-1-1-1-16-2 od 20. srpnja 2016.
- Rješenje Uprave za zaštitu prirode Ministarstva, KLASA: UP/I 612-07/16-60/43, URBROJ: 517-07-1-1-2-16-4, od 2. svibnja 2016., da je planirani zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu te stoga nije potrebno provesti postupak glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu.
- Studija o utjecaju na okoliš (u daljnjem tekstu Studija) koju je u studenom 2016. izradio, a u ožujku 2017. dopunio ovlaštenik Oikon d.o.o. iz Zagreba, koji ima ovlaštenje Ministarstva za izradu studija o utjecaju zahvata na okoliš (KLASA: UP/I 351-02/13-08/84, URBROJ: 517-06-2-2-2-13-2 od 9. listopada 2013.). Voditelj izrade Studije je Željko Koren, mag. ing. aedif.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka procjene utjecaja na okoliš, u skladu s člankom 80. stavkom 3. Zakona i člankom 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskim stranicama Ministarstva objavljena je 11. siječnja 2017. informacija o zahtjevu za provedbu postupka (KLASA: UP/I 351-03/16-02/122, URBROJ: 517-06-2-1-1-17-2).

Stalno Savjetodavno stručno povjerenstvo za ocjenu utjecaja na okoliš za zahvate autoceste i državne ceste (u daljnjem tekstu: Stalno povjerenstvo) imenovano je Odlukom na temelju članka 77. stavka 1., 3. i 4. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 110/07) 19. travnja 2012. (KLASA: 351-03/12-04/29; URBROJ: 517-12-2) i Odlukom na temelju članka 87. stavka 1., 4. i 5. Zakona 7. ožujka 2016. (KLASA: 351-03/16-04/136, URBROJ: 517-06-2-1-2-16-3).

Stalno povjerenstvo je održalo dvije sjednice. Na prvoj sjednici održanoj 18. siječnja 2017. u Pleternici i Požegi, Stalno povjerenstvo je nakon uvida u Studiju i nakon rasprave ocijenilo da je Studija stručno utemeljena i izrađena u skladu s propisima, no zahtjeva određene dorade i izmjene sukladno primjedbama iznesenim na sjednici.

Ministarstvo je nakon pozitivnog očitovanja članova Stalnog povjerenstva na dorađenu Studiju u skladu s člankom 13. Uredbe 21. ožujka 2017. donijelo Odluku o upućivanju Studije na javnu raspravu (KLASA: UP/I 351-03/16-02/122, URBROJ: 517-06-2-1-1-17-5). Zamolbom za pravnu pomoć koordinacija (osiguranje i provedba) javne rasprave (KLASA: UP/I 351-03/16-02/122, URBROJ: 517-06-2-1-1-17-6 od 21. ožujka 2017.) povjerena je Upravnom odjelu za gospodarstvo i graditeljstvo Požeško-slavonske županije. Javna rasprava o Studiji radi sudjelovanja javnosti i zainteresirane javnosti u postupku odlučivanja o predmetnom zahtjevu sukladno odredbama članka 162. stavka 2. Zakona održana je od 18. travnja do 18. svibnja 2017. godine u Gradu Pleternici, I. Šveara 2, Pleternica, i Gradu Požegi, Trg Sv. Trojstva 1, Požega, radnim danom od 8,00 do 14,00 sati. Obavijest o javnoj raspravi objavljena je u dnevnom listu „Večernji list“ te na internetskim stranicama Požeško-slavonske županije i Ministarstva. U okviru javne rasprave održano je javno izlaganje 10. svibnja 2017. godine u Pleternici. Tijekom javne rasprave u knjige primjedbi izložene uz Studije nisu upisane primjedbe ni prijedlozi javnosti i zainteresirane javnosti, dok je na adresu Upravnog odjela za gospodarstvo i graditeljstvo Požeško-slavonske županije zaprimljen prijedlog Lovačkog društva za uzgoj, zaštitu i lov divljači „Dilj“ Buk da se na trasi obilaznice od oko km 0+000 do prelaska ceste preko rijeke Orljave postavi žičana ograda zbog sprečavanja naleta divljači na vozila. Prijedlog je prihvaćen te je primjedba usvojena kao mjera zaštite divljači tijekom projektiranja i izgradnje. Tijekom javnog izlaganja javnost je dala primjedbu koja se odnosila na podatke vezano za šume. U Studiji je u dijelu gdje se spominju hrast kitnjak i bukva izmijenjen podatak te navedeno da se u nizinskom dijelu nalaze šume hrasta lužnjaka.

Stalno povjerenstvo je na drugoj sjednici održanoj 30. kolovoza 2017. u Zagrebu razmotrilo Izvješće o provedenoj javnoj raspravi te u skladu s člancima 14. i 16. Uredbe donijelo Mišljenje o prihvatljivosti zahvata kojim je ocijenilo predmetni zahvat prihvatljivim za okoliš i predložilo mjere zaštite okoliša i program praćenja stanja okoliša.

Prihvatljivost zahvata obrazložena je na sljedeći način: *Obilaznica Grada Pleternice dužine približno 8 km predstavlja dionicu planiranog cestovnog pravca Našice-Pleternica-Lužani. Izgradnjom novog prometnog pravca od Našica preko Pleternice do autoceste A3 povezali bi se podravski i posavski koridor i prometno povezali vodeći gradovi u regiji. Tom budućom cestom podigla bi se razina prometne usluge i sigurnosti, te bi se prometno povezali dijelovi Osječko-baranjske, Požeško-slavonske i Brodsko-posavske županije.*

Trasa obilaznice prolazi ravničarskim terenom tj. dolinom rijeke Londže i Orljave prateći koridor željezničke pruge L206 N. Kapela – Pleternica – Našice. Trasa započinje kružnim raskrižjem sa državnom cestom D38, a zatim se pruža dolinom rijeke Londže. Nakon mosta preko rijeke Orljave trasa se približava željezničkoj pruzi L206 te se do kraja dionice pruža u pravcu uz prugu. Trasa se cijelom dužinom nalazi u nasipu, čija je visina uvjetovana obrambenim nasipima rijeke Londže, mostovima preko rijeka Londže i Orljave te niveletom željezničke pruge. Zbog toga će na trasi biti manjak materijala za nasip (procjenjuje se potreba oko 350 000 m³) koji će biti potrebno nabaviti iz najbližih eksploatacijskih polja.

Od čvorišta na trasi obilaznice planirani su:

Stacionaža (oko)	Čvorište	Tip čvorišta
0+000	spoj D38	kružno križanje
1+361	spoj na gospodarsku zonu	„T“ križanje
3+441	čvorište „Blatnjače“	djelomično denivelirano
8+142	čvorište "Poloji"	djelomično denivelirano

Od objekata na trasi obilaznice planirani su:

Stacionaža (oko)	Objekt
1+202	most Završje
3+012	prolaz
3+253	most Sajmište
3+540	prolaz
4+578	propust preko melioracijskog kanala
5+860	propust preko melioracijskog kanala
6+208	putni prijelaz Lazci
6+452	most preko melioracijskog kanala
8+050	nadvožnjak u čvoru Poloje

Obilaznica Grada Pleternice se nalazi unutar Dunavskog vodnog područja, podsliva rijeke Save. Zahvat je predviđen unutar grupiranog vodnog tijela podzemnih voda CSGN_26 Sliv Orljave za koje je procijenjeno dobro količinsko i kemijsko te ukupno stanje. Zahvat prelazi preko površinskih vodnih tijela Londža (CSRN0036_001), Orljava (CSRN0015_003), Breznički potok (CSRN0360_001) i Čapljinski potok (CSRN0479_001), i preko nekoliko melioracijskih kanala III. reda. Na dijelu od početka trase pa do stacionaže km 4+100 cesta prolazi kroz ili neposredno uz III.B zonu sanitarne zaštite izvorišta „Pleternica“ te je na tom dijelu obilaznice predviđen zatvoreni sustav odvodnje (oborinska kanalizacija). Vode s kolnika se preko rigola i slivnika kanalizacijskim sustavom dovode do separatora, te se tako pročišćene ispuštaju u jarke, kanale ili vodotoke uz cestu. Odvodnja na mostu se planira s niže strane kolnika, uz sam rub, pomoću tipskih kišnih rešetki u ravnini plohe kolnika. Površinska odvodnja s kolnika na dijelovima niskih nasipa riješena je poprečnima nagibom kolnika prema bankinama niz nasipe s prihvatom vode zemljanim segmentnim odvodnim jarcima koji se izlijevaju u mrežu odvodnih melioracijskih kanala. Trasa planirane obilaznice cijelom dužinom prolazi kroz područje potencijalnog rizika od poplava, gdje je najveća opasnost od poplavlivanja na dijelovima trase od km 0+000 do oko km 3+300 te od km 4+400 do km 6+600.

Tijekom izvođenja radova mogući su utjecaji na stanje vodnih tijela u slučaju izlivanja onečišćujućih tvari u tlo (npr. ulja, goriva i sl. strojeva i vozila), te ako se na gradilištu ne predvidi zbrinjavanje sanitarnih otpadnih voda i otpada. Nadalje, kod izgradnje objekata preko vodnih tijela i prelaganja korita Londže, doći će do privremenog narušavanja kakvoće vode u vidu zamućenja. Po dovršetku izgradnje se očekuje povratak u prvobitno stanje. Na dva mjesta

planirano je prelaganje korita rijeke Londže te njezin prelazak mostom pod oštrim kutom. Utjecaji ovih aktivnosti na vode mogu biti značajni ako se ne provedu mjere zaštite koje će spriječiti pogoršanje hidromorfološkog stanja, što će biti propisano posebnim uvjetima nadležnih tijela. Na rijeci Orljavi i na Brezničkom potoku predviđen je samo prelazak pa se ne očekuju utjecaji na hidrološki režim, kontinuitet toka i hidromorfološke uvjete, pod uvjetom da se prelasci ovih vodotoka izvedu bez zadiranja u korito. Budući da kemijsko stanje vodnog tijela Orljave nije dobro, a nisu registrirani parametri onečišćenja s prometnica, smatra se da zahvat može utjecati na njegovo stanje jedino u slučaju akcidenta. Primjenom zatvorenog sustava odvodnje sa separatorom ulja i masti od početka trase do oko km 4+100 omogućit će se kontrolirano ispuštanje tretiranih otpadnih voda s prometnice s koncentracijom specifičnih onečišćujućih tvari u granicama propisanim posebnim propisima.

Mogući utjecaji na **floru** vezani su za gubitak staništa i promjene stanišnih uvjeta tijekom izgradnje i korištenja planiranog zahvata. Degradacija staništa prilikom izvođenja radova povećava vjerojatnost naseljavanja i širenja stranih invazivnih biljnih vrsta, a time i mogući negativan utjecaj na floru. Utjecaj na **faunu** za vrijeme izvođenja radova će se prvenstveno očitovati u vidu promjene ili gubitka dijela staništa te uznemiravanja. Do trajnog gubitka staništa uglavnom će doći na području antropogeno uvjetovanih staništa (najzastupljeniji na području zahvata). Utjecaj zahvata na faunu tijekom korištenja odnosi se na fragmentaciju i stradavanje životinja. Stradavanje na cesti moguće je kod manjih životinja prisutnih na širem području utjecaja zahvata.

Najbliže **zaštićeno područje** je značajni krajobraz Jelas polje udaljen oko 9 km južno od planiranog zahvata. Planirana trasa i šire područje utjecaja planiranog zahvata ne prolaze područjima koja se štite prostorno-planskim mjerama zaštite niti područjima koja su predložena za zaštitu prostorno-planskom dokumentacijom. S obzirom na udaljenost i karakteristike zahvata, tijekom izgradnje, korištenja i održavanja mogućnost negativnog utjecaja na zaštićeno područje ili predloženo za zaštitu prostorno-planskom dokumentacijom može se isključiti.

Područje zahvata ne prolazi područjima **ekološke mreže**, već se područja HR2001385 Orljava i HR2000623 Šume na Dilj gori nalaze na udaljenosti od oko 5 km od osi planirane trase zahvata.

Očekivani negativni utjecaji na **tlo** vezani su uz razdoblje izgradnje planiranog zahvata, kada će doći do trajne prenamjene na prostoru širine 40 m na kojemu će biti izgrađena cesta. Trajnom prenamjenom bit će zahvaćeno zemljište koje ukupno zauzima 42,66 ha. U zoni utjecaja prisutna je i opasnost od emisije tekućih tvari (gorivo, motorna ulja i sl.) u tlo, naročito unutar građevinskog pojasa, do koje može doći u slučaju nepažljivog rada s opremom i strojevima. Utjecaj na tlo tijekom korištenja ceste značajno je manji nego prilikom pripreme terena i građevinskih radova. Površine na kojima nije došlo do trajne prenamjene bit će sanirane nakon završetka radova. Do onečišćenja tla može doći jedino u slučaju akcidentnih situacija prilikom prevoženja opasnih tvari, što se može spriječiti primjenom plana intervencija za slučaj akcidentnih situacija koji je u skladu sa zakonskim propisima i pravilima vezanim uz sigurnost na prometnicama.

Najveći utjecaj zahvata na **poljoprivredno zemljište** i poljoprivrednu proizvodnju se očekuje tijekom izgradnje. U toj fazi će doći do prenamjene i nepovratnog gubitka dijela istih, kao i oštećivanja tla njihovog oblika i strukture usitnjavanjem i presijecanjem uslijed polaganja trase prometnice u širini radnog pojasa od 40 m. Očekivani gubitak poljoprivrednih površina iznosi oko 39 ha (površine s dominacijom oranica bez živica (34,7 ha) te oranice sa živicama (4,3 ha)). S obzirom da je način korištenja navedenih površina široko rasprostranjen, te dominira čitavim područjem riječne doline, prolaskom trase obilaznice neće doći do njegove znatne degradacije. Od štetnih tvari koje dospijevaju u tlo uslijed odvijanja prometa na prometnici, poseban značaj imaju

teški metali (Pb, Cu, Cr, Ni, Zn i Cd). Poseban utjecaj predstavlja zimsko održavanje prometnice odnosno primjena soli za odleđivanje kolnika (poglavito NaCl). Izgradnjom ceste doći će do usitnjavanja dijela poljoprivrednih parcela koje su i sada relativno malih površina. U zoni utjecaja predmetne dionice na okolno tlo prisutna je i opasnost od tekućih tvari (pogonska goriva, motorna ulja, deterdženti, tekućine za rashladne sustave, itd.) osobito uz samu trasu dionice.

Utjecaji na šume i šumarstvo prilikom građevinskih (zemljanih) zahvata ponajprije se očituju u trajnom gubitku površina pod šumom izravnim zaposjedanjem šumsko-proizvodnih površina. Ukupna površina šuma i šumskog zemljišta koje su potencijalno ugrožene zaposjedanjem površine (radni obuhvat) iznosi 1,2 ha od čega se 0,11 ha nalazi u državnom, a 1,09 ha privatnom vlasništvu. Negativni utjecaji koji se mogu pojaviti tijekom radova odnose se na zahvaćanje površine veće od planirane, oštećivanje rubova šumskih sastojina teškom mehanizacijom, otvaranje novih šumskih rubova u područjima radnog zahvata te akcidentne situacije. Na stac. Od oko 0+000 km do oko 2+500 km moguća je pojava erozije tla i klizišta uslijed krčenja šume na većim strminama i rubnim dijelovima šumskih sastojina. Negativni utjecaji tijekom korištenja prometnice su iznenadne situacije, a rezultiraju onečišćenjem okoliša. Uvažavajući mjere zaštita šuma ne očekuju se značajni negativni utjecaji na šumski ekosustav odnosno šumarstvo kao gospodarsku granu ovog područja.

Tijekom izgradnje obilaznice značajan utjecaj na **divljač i lovstvo** imat će građevinski radovi u smislu rastjerivanja divljači bukom kretanjem strojeva i ljudi te je za očekivati da će se divljač sklanjati i privremeno napustiti to područje. Trasa obilaznice većim dijelom prolazi kroz kultivirane poljoprivredne površine, gdje se divljač mnogo manje zadržava i vremenom se priviknula na kretanje ljudi, promet vozila i obavljanje poljoprivrednih radova. Nakon završetka radova za očekivati je da će se divljač vratiti na to područje. Mogući utjecaji tijekom korištenja obilaznice su promjena kvalitete stanišnih prilika, stradavanja divljači od naleta vozila te gubici lovno produktivnih površina. Moguće je stradavanje divljači nakon prelaganja korita rijeke Lonđe na st. oko 0+000 do oko 4+100 km i presijecanje ustaljenog koridora kretanja krupne divljači na st. oko 0+000 do oko 2+500 zbog izgradnje prometnice. Uz propisane mjere zaštite divljači i lovstva ne očekuju se značajni negativni utjecaji na stabilnost i vitalnost populacije krupne divljači i ostale divljači te na lovni turizam koji predstavlja značajnu gospodarsku granu ovog područja. S obzirom na moguće povećanje broja vozila, veći je rizik naleta vozila na divljač.

Što se tiče utjecaja na **kulturno-povijesnu baštinu**, u zoni izravnog utjecaja na prostoru do 20 m obostrano od trase ceste, izgradnja trase imat će izravni utjecaj na 2 arheološke zone: Omerovke-Tukovi (RN: AZ-1, 1+425 – 2+300, obostrano od planirane trase ceste) i Lasci-Sulkovci (RN: AZ-2, km 4+950 – 7+050, obostrano od trase ceste). U zoni izravnog utjecaja unutar 20 m obostrano od trase ceste Pleternica, nema objekata od kulturno-povijesnog značaja. U zoni neizravnog utjecaja na prostoru od 20 m do 200 m obostrano od trase ceste, izgradnja trase imat će neizravni utjecaj na 2 navedene arheološke zone. U zoni neizravnog utjecaja od 20 do 200 m obostrano od trase obilaznice Pleternice, nema objekata od kulturno-povijesnog značaja.

Izgradnjom trase obilaznice dolinom rijeka Orljave i Londže, neće doći do znatnih nepoželjnih utjecaja na **krajobraz** budući da će trasa ovim područjem prolaziti u obliku blagog nasipa. Visina nasipa bit će uvjetovana obrambenim nasipima rijeke Londže, mostovima preko rijeka Londže i Orljave te niveletom željezničke pruge. Osjetljive lokacije u promatranom području, odnosno područja pod većim utjecajem trase, su pojedini stambeni objekti naselja Poloji i grada Pleternice pored kojih će trasa prolaziti u neposrednoj blizini. Osim toga, u promatranom području osjetljiva područja su na lokacijama izgradnje rotora, mostova i nadvožnjaka, čime će doći do znatne vizualne izloženosti trase. Tim više što se radi o urbanom području koje je već izmijenjeno pod antropogenim utjecajem, odnosno postojećom mrežom prometnica slabijeg i jačeg intenziteta,

poljskim putevima, te željezničkom prugom. U skladu s tim, ni doživljaj područja kao izrazito nizinskog krajobraza pretežito ruralnih obilježja neće biti promijenjen.

Kvaliteta **zraka** promatranog područja u postojećem stanju, bez izgradnje brze ceste, prema Uredbi o određivanju zona i aglomeracija prema razinama onečišćenosti zraka na teritoriju Republike Hrvatske („Narodne novine“, broj 1/14), svrstana je ispod donjeg praga procjene s obzirom na NO₂, benzen i teške metale te ispod gornjeg praga procjene s obzirom na SO₂ i PM10. Koridor kojim će planirana cesta prolaziti pod utjecajem je postojeće okolne prometne infrastrukture i naselja. Stoga se pri uobičajenim uvjetima može pojaviti onečišćenje od plinovitih onečišćujućih tvari od prometa na postojećim prometnicama i iz kućanstava. Moguća su lokalna povećanja koncentracija u blizini čvorova i raskrižja s pristupnim cestama. Najbliži stambeni objekti nalaze se uglavnom uz pristupne ceste (osim par izoliranih objekata uzduž dionice) gdje su moguća povećanja koncentracija onečišćujućih tvari prilikom prolaska vozila čemu mogu pogodovati uvjeti slabog vjetrova i/ili povećane vlažnosti zraka.

Tijekom izgradnje obilaznice doći će do emitiranja dodatne **buke** u okolišu kao posljedica građevinskih radova. Ova buka je privremena i prestaje po završetku izvođenja radova, te se uz poštivanje tehnološke discipline ne očekuje njen negativan utjecaj na okolna naseljena područja. Proračun buke uz planiranu obilaznicu je napravljen za predviđeni prosječni godišnji dnevni promet (PGDP) u 2036. godini, jer se tada očekuje najveće prometno opterećenje, pa je proračun na strani sigurnosti. Budući da će trasa prometnice prolaziti u blizini naseljenih područja s postojećom okolnom prometnom infrastrukturom, razine buke koje će se pojavljivati pri okolnim naseljenim objektima promatrane su s obzirom na propisane vrijednosti Pravilnika o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi rade i borave („Narodne novine“, broj 145/04). Stoga je kao kriterij izloženosti buci promatrana noćna razina buke koja prema Pravilniku ne smije prelaziti ekvivalentnu razinu buke od 50 dB(A). Proračunom je ustanovljeno da će prometnica prolaziti na takvoj udaljenosti od najbližih objekata grada Pleternice i naselja Poloje da razine buke kod tih objekata neće prekoračivati vrijednosti određene Pravilnikom.

Negativni utjecaji buduće prometnice na **stanovništvo** ponajprije se uočavaju kroz povećane razine buke i onečišćenja zraka. Do prekoračenja propisanih vrijednosti razina buke, prema provedenom proračunu, neće doći. Pozitivni utjecaji očituju se prvenstveno kroz povećanje sigurnosti jer se promet izmješta dalje od središta grada i pješačkih zona.

Izgradnja ceste rezultirat će rasterećenjem **prometa** kroz grad Pleternicu, shodno tome doći će i do povećanja sigurnosti pješačkog i biciklističkog prometa, kao i smanjenja emisija buke i čestica koje utječu na kvalitetu zraka.

Tijekom pripremnih radova (čišćenje terena, površinsko krčenje i sl.) i građevinskih radova te transporta i rada mehanizacije očekuje se nastanak neopasnog i opasnog **otpada**. Lokacije za prikupljanje otpada i potrebna infrastruktura planirat će se projektom organizacije gradilišta. Tijekom korištenja će nastajati otpad iz separatora ulja i maziva iz zatvorenog sustava odvodnje za koji će se s ovlaštenom tvrtkom ugovoriti pražnjenje i zbrinjavanje.

Prema procjeni godišnjih emisija **stakleničkih plinova** iz pokretnih izvora, odnosno cestovnog prometa, za buduću obilaznicu i postojeće stanje, u razdoblju od 2016. do 2037. godine kod buduće obilaznice očekuje se smanjenje ukupnih emisija CO₂eq za 10,61%.

Tijekom izgradnje i korištenja mogući su **akcidenti** u vidu izlivanja opasnih tvari.

Kod određivanja **mjera zaštite okoliša (A)**, što ih nositelji zahvata moraju poduzimati, Ministarstvo se pridržavalo i načela predostrožnosti navedenih u članku 10. Zakona, koji nalaže da se razmotre i primjene mjere koje doprinose smanjivanju onečišćenja okoliša utvrđene propisima i odgovarajućim aktom.

- **Opće mjere zaštite okoliša** propisane su u skladu sa Zakonom o gradnji („Narodne novine“, broj 153/13 i 20/17), Zakonom o zaštiti okoliša, Zakonom o održivom gospodarenju otpadom („Narodne novine“, broj 94/13), Pravilniku o građevnom otpadu i otpadu koji sadrži azbest („Narodne novine“, broj 6/16), Zakonom o vodama („Narodne novine“, broj 153/09, 63/11, 130/11, 56/13 i 14/14) i Zakonom o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13).
- **Mjere zaštite prometnica i prometnih tokova** propisane su u skladu sa Zakonom o cestama („Narodne novine“, broj 84/11, 18/13, 22/13, 54/13, 148/13 i 92/14), Zakonom o sigurnosti prometa na cestama („Narodne novine“, broj 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13 i 92/14) i Pravilnikom o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama („Narodne novine“, broj 33/05, 64/05, 155/05, 14/11 i 25/15).
- **Mjere zaštite zraka** propisane su u skladu sa Zakonom o zaštiti zraka („Narodne novine“, broj 130/11 i 47/14).
- **Mjere zaštite voda** propisane su u skladu sa Zakonom o vodama i Pravilnikom o graničnim vrijednostima emisija otpadnih voda („Narodne novine“, broj 80/13, 43/14, 27/15 i 3/16).
- **Mjere zaštite tla** u skladu su sa Zakonom o zaštiti okoliša, Zakonom o šumama („Narodne novine“, broj 140/05, 82/06, 129/08, 80/10, 124/10, 25/12, 68/12, 148/13 i 94/14) i Zakonom o poljoprivrednom zemljištu („Narodne novine“, broj 39/13 i 48/15).
- **Mjere zaštite bioraznolikosti** propisane su u skladu sa Zakonom o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13) i člankom 133. Zakona o gradnji.
- **Mjere zaštite šuma** u skladu su sa Zakonom o šumama i Pravilnikom o doznaci stabala, obilježavanju drvnih sortimenata, popratnici i šumskom redu („Narodne novine“, broj 17/15 i 57/17).
- **Mjere zaštite divljači i lovstva** propisane su u skladu sa Zakonom o lovstvu („Narodne novine“, broj 140/05, 75/09, 14/14, 21/16 i 41/16) i Pravilnikom o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama.
- **Mjere zaštite krajobraza** su u skladu sa Zakonom o gradnji, Zakonom o poslovima i djelatnostima prostornog uređenja i gradnje („Narodne novine“, broj 78/15), Zakonom o zaštiti prirode i Zakonom o cestama.
- **Mjere zaštite kulturno-povijesne baštine** propisane su u skladu sa Zakonom o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara („Narodne novine“, broj 69/99, 151/03, 157/03, 100/04, 87/09, 88/10, 61/11, 25/12, 136/12, 157/13, 152/14 i 98/15).
- **Mjera zaštite od buke** propisana je u skladu s Pravilnikom o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi rade i borave („Narodne novine“, broj 145/04).
- **Mjera zaštite od otpada** propisana je u skladu sa Zakonom o održivom gospodarenju otpadom.

Nositelj zahvata se člankom 142. stavkom 1. Zakona obvezuje na **praćenje stanja okoliša (B)** posredstvom stručnih i za to ovlaštenih pravnih osoba, koje provode mjerenja emisija i imisija, vode očevidnike, te dostavlja podatke nadležnim tijelima, a obvezan je sukladno članku 142. stavku 6. Zakona osigurati i financijska sredstva za praćenje stanja okoliša.

- Praćenje kakvoće voda propisano je u skladu sa Zakonom o vodama i Pravilnikom o graničnim vrijednostima emisija otpadnih voda.
- Praćenje razine buke propisano je u skladu sa Zakonom o zaštiti od buke i Pravilnikom o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi rade i borave.

- Praćenje divljači propisano je u skladu s Pravilnikom o stručnoj službi za provedbu lovnogospodarske osnove („Narodne novine“, broj 63/06, 101/10 i 44/17) i Zakonom o cestama.

Obveza nositelja zahvata pod točkom II. ovog Rješenja proizlazi iz odredbe članka 10. stavka 3. Zakona, kojim je utvrđeno da se radi izbjegavanja rizika i opasnosti po okoliš pri planiranju i izvođenju zahvata moraju primjenjivati utvrđene mjere zaštite okoliša.

Točka III. izreke ovog Rješenja utemeljena je na odredbama članka 142. stavka 2. Zakona.

Prema odredbi članka 85. stavka 5. Zakona, nositelj zahvata podmiruje sve troškove u postupku procjene utjecaja zahvata na okoliš (točka IV. ovoga rješenja).

Rok važenja ovog rješenja propisan je u skladu s člankom 92. stavkom 1. Zakona, dok je mogućnost produljenja važenja ovog rješenja propisana u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona (točka V. ovoga rješenja).

Obveza objave ovoga rješenja na internetskim stranicama Ministarstva utvrđena je člankom 91. stavkom 2. Zakona (točka VI. ovoga rješenja).

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Osijeku, Trg Ante Starčevića 7, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje naplaćena je državnim biljezima u iznosu propisanom Zakonom o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16).



Dostaviti:

1. Oikon d.o.o., Trg senjskih uskoka 1-2, Zagreb (**R!**, s povratnicom)

Na znanje:

1. Pismohrana u spisu predmeta, ovdje